

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14 Kose–Purila km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 14 Kose–Purila km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnused*:	36301:001:0143, 27701:001:0770, 27701:002:1640, 24005:003:0710
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kose vald (Ojasoo, Harmi ja Äksi külad ning Habaja alevik) Rapla maakond Rapla vald (Vaopere, Kuimetsa, Oblu, Toomja ja Kasvandu külad ning Juuru alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Objekt asub Harju maakonnas Kose vallas ja Rapla maakonnas Rapla vallas. Teelõik ühendab põhimaanteed nr 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tugimaantee nr 15 Tallinn–Rapla–Türi ning ka Kose alevikku Hagudi alevikuga. Tee läbib Habaja ja Juuru alevikke ning tee teenindab mitmeid karjääre, mille tõttu on koormussagedused teel lõiguti üsna erinevad. Tee vajab pikas lõigus projekteerimist, et täpsemalt tuvastada lõigud millistel piisab taastusremondist ja kus on vajalik rekonstrueerimine.

	Liiklussagedus on teelõigul 2021. aasta teeregistri andmetel 755-1250 autot ööpäevas, millest raskeveokeid on 5-8% ja nendest suur enamus on autorongid. Katte laius on teelõikudel erinev ehk 7-8 m ja muldkeha laius ligikaudu 10 m.
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p> <p>Rekonstrueerimine näha ette järgnevatel lõikudel: I km 4,284-11,713 Vardja (Marguse) –Habaja II km 11,713-24,560 Habaja–Kasvandu (Atla) III km 30,054-31,382 Juuru alevik Jalg- ja jalgrattatee rajamine näha ette järgnevas lõigus: IV km 7,44-10,86 Ojasoo–Habaja</p>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmikute rekonstrueerimine.
5.2.3.	Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmikute projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.2.7.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate mahasõitudega kogujateede/ühenduste abil.
5.2.8.	Teeregistris registreeritud mahasõidud on näidatud asendiplaani joonistel. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, siis näha ette mahasõidu rekonstrueerimine.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Koostöös kohalike omavalitsuste ja ühistranspordikeskusega täpsustada bussipeatuste asukohad.

5.3.2.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Normikohase nihutusega bussipeatuste asukohad on näidatud asendiplaani joonistel.
5.3.3.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti tüüpjoonisele „Avatud tasku“.
5.3.4.	Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertöstmise.
5.3.5.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.4.2.	Projekteerida alates kõrvalmaantee nr 11141 Ojasoo-Ardu ristmikust kuni kohaliku tee nr 3630025 Sipasoo tee ristmikuni Ojasoo-Habaja koos valgustusega jalg- ja jalgrattatee. Täpne lõigu ja rajatava valgustuse ulatus selgub projekteerimise käigus.
5.4.3.	Projekteerida Habaja alevikus riigitee äärde kergliiklustee (ligikaudu 800 m, kitsastes oludes lahendus koostöös tellijaga) ning lisaks ka kergliiklustee vajaduse hindamise tulemusel lisanduvad lõigud.
5.4.4.	Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.6.3.	Ojasoo-Habaja JJT põhiprojekti koosseisus koostada JJT teevalgustuse põhiprojekt.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14 Kose–Purila km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 asuvate lõikude rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).
5.8.4.	Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	

5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTISUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Ilustrumm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

